

Algemene Vergadering Wijkraad Brink en Orden d.d. 20-4-2016, SG Sprengeloo – Prinses Beatrixlaan

Aanwezig : bestuursleden: Hans Amse, Margaret Bakker, Jancko Rijpma, Jolanda Boukari
39 leden volgens presentielijst.
Tim Kamphuis (VVD), Yvonne de Carpentier (PSA), Ben Hendrikse (Lokaal Apeldoorn), Ariane van Burg (Groen Links), Hanna Riezebos (Christenunie), Eddy van Essen (Politie), Jeanette van Dijk (gemeente Apeldoorn), Wim Bergink (stadsdeelmanager gemeente Apeldoorn), Mark Sandmann (wethouder gemeente Apeldoorn), André ter Horst (THOR), Jan van Eijk (Stimenz)

Afwezig met kennisgeving: Gijs van de Ridder (gemeente Apeldoorn), Wiebe Okkema (commissie Verkeer), Bert Vierhout (commissie Bouwen en Wonen)

Notulen : Laetitia Bosch

1. Opening

De interim voorzitter opent de vergadering en heet de bewoners van ons wijkgebied en alle andere geïnteresseerden welkom op deze Algemene Vergadering.

Op de tafels ligt het Wijknieuws en de agenda voor de vergadering van vanavond. Er is een toevoeging, namelijk een presentatie van André ter Horst van THOR. Het financieel verslag ligt ook op de tafels evenals het verslag van de vorige Algemene Vergadering.

In het najaar zal waarschijnlijk weer een vergadering georganiseerd worden met thematafels.

2. Mededelingen, ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken voor deze vergadering. Mieke Nieuwenhuis vervangt Bert Vierhout die afwezig is.

Er is een aantal afmeldingen binnengekomen, zie boven.

3. Notulen AV van 7 oktober 2015

Er zijn geen opmerkingen. De notulen worden goedgekeurd en hiermee vastgesteld met dank aan de notuliste.

4. Financieel verslag over 2015 door de penningmeester

Penningmeester Hans Amse geeft een toelichting op het financieel verslag. Het bestuur stelt voor van het batig saldo € 1.256,- toe te voegen aan de algemene reserve en de rest te restitueren aan de gemeente. De kascommissie heeft de boeken gecontroleerd en stelt voor het bestuur decharge te verlenen. De aanwezigen stemmen hier bij acclamatie mee in. Theo van Kerkhof treedt af als lid van de kascommissie, Henk Baas zal het nog een jaar continueren. Het bestuur vraagt vrijwilligers om zitting te nemen in de kascommissie. Gerard Laks biedt zich aan en Lambert Hoving wil wel reservelid zijn.

5. Bestuurlijke zaken

Kasper Wensing heeft de commissie Bouwen en Wonen verlaten. Homme Schurer neemt afscheid als commissielid van de commissie Verkeer. Jancko Rijpma bedankt hem voor zijn jarenlange inzet en overhandigt hem een blijk van waardering. Er is een nieuwe voorzitter voor de commissie Welzijn gevonden in de persoon van Jorina Ploeg. Zij wordt bij acclamatie benoemd.

6. Ontwikkelingen in Brink & Orden door de stadsdeelmanager

Wim Bergink vertelt over een aantal beleidsmatige zaken in de wijk. De (parkeer)overlast bij de attracties is een van die punten. Dit jaar wordt het trainingsveld van AGOVV nog gebruikt als overloop en een aantal knelpunten zal worden opgelost. Daarnaast is de gemeente bezig aan een structurele oplossing voor de komende tien jaar. Er zijn een aantal varianten uitgewerkt en voor de zomer probeert het college hier een standpunt over in te nemen. Op de heel lange termijn is men bezig met het ontwikkelen van scenario's rondom de attracties.

Een ander punt is Westpoint. De besluitvorming is uitgesteld tot 12 mei. Ook speelt de Dwaallichtenroute: het markeren van een verkeersveilige route voor kinderen van school naar huis naar speelplekken en v.v. Dit markeren gebeurt o.a. door aanpassingen van de wegen, maar ook door het plaatsen van kunstwerken. Het eerste dwaallicht is geplaatst bij het winkelcentrum Orden. Een ontwikkelaar is bezig voor de Sparta-locatie aan de PWA-laan een bouwplan te maken. Wim Bergink verwacht dat er binnenkort een bewonersavond georganiseerd zal worden.

Van de Giro die 6 mei in Apeldoorn start, zal de wijk Brink en Orden niet zoveel last hebben. Alleen verkeer naar het noorden wordt verzocht via de snelwegen A1 en A50 te rijden.

7. Voorstellen wijkwethouder

Mark Sandmann stelt zich voor. Hij is sinds 9 juli 2015 stadsdeelwethouder voor o.a. onze wijk. Hij legt het begrip stadsdeelwethouder uit. Natuurlijk behartigt hij de belangen van de wijkbewoners, maar dat doen zijn collega's ook. Bovendien heeft iedere wethouder zijn eigen portefeuille. Hij is wel de contactpersoon binnen het college. Hij vraagt de aanwezigen of zij nog vragen hebben.

De heer Van Wermeskerken mist in het verhaal van Wim Bergink de situatie rondom de sprengen en dan met name de verkeersveiligheid. Mark Sandmann belooft hem dat Jeanette van Dijk contact met hem zal opnemen.

Mevrouw Van Weeren is naar een informatieve avond geweest over de ruimte achter de Pieter de Hoochlaan. Toen is het nadeel van het natuurspad achter de bejaardenwoningen aan de orde geweest: modder, onveilige situaties voor ouderen en rollatorgebruikers. Bovendien wordt het gebruikt als fietspad. Zij heeft daar ook nog een brief aan de gemeente over geschreven maar geen antwoord ontvangen. Ook met haar zal Jeanette van Dijk contact opnemen.

Theo van Kerkhof geeft aan dat het idee van pendelen tussen parkeerplekken aan de rand van Apeldoorn en de attracties door de meeste wijkraden wordt ondersteund, maar dat men van de gemeente te horen krijgt dat de directie van de Apenheul dit niet prettig zou vinden. Hij vraagt zich af of de belangen van bewoners niet zwaarder zouden moeten wegen. Mark Sandmann gaat niet inhoudelijk in op de vraag maar stipuleert wel dat ook kosten een rol spelen.

Peter Kranenburg vraagt wat de motivatie van Mark Sandmann is geweest om de politiek in te gaan. Mark Sandmann vindt het uitdagend om zijn best te doen lokale problemen op te lossen.

Jolante van Oostrom vertelt dat Apeldoorn in 2030 energieneutraal zou moeten zijn. Zij vraagt of onze wijk in aanmerking kan komen voor een regisseur zoals in Kerschoten aangesteld is. Mark Sandmann rekent de aanwezigen voor wat het zou kosten om Apeldoorn energieneutraal te krijgen. De gemeenteraad zal 21 april richting geven welk scenario gevolgd gaat worden. Iedereen kan naar deze vergadering komen.

De populieren langs de PWA-laan bij het Cortenbosch College zijn gekapt. Jeanette van Dijk vertelt dat dit is gebeurd in het kader van het doortrekken van de spreng. Er zullen een aantal nieuwe bomen geplant worden.

De heer Veldwijk zou graag zien dat de bushalte op de Kennedylaan richting Waltersingel verplaatst wordt. Het OV-beleid is een taak van de provincie. Bovendien moet eerst gekeken worden of dit voor

iedereen een verbetering zou zijn. Indien dit het geval is, wil Mark Sandmann het wel met de provincie opnemen.

Pauze

8. Presentatie André ter Horst (THOR)

André ter Horst stelt zichzelf voor en vertelt over de werkzaamheden van THOR (Team Handhaving Openbare Ruimte). Hij is zelf wijk-boa. Een boa is een buitengewoon opsporingsambtenaar. André ter Horst vertelt over de personele opbouw van het team en de taken die men uitvoert. Men wil in de toekomst steeds meer wijkgericht gaan werken. In Noordwest is hiervoor een pilot gestart.

9. Nieuws van de commissies

Jancko Rijpma vertelt dat de commissie Verkeer zich heeft beziggehouden en zich nog bezighoudt met de volgende projecten: parkeren bezoekers Apenheul, de toekomstscenario's en de verkeersstromen (toelevering door vrachtauto's) rond Westpoint als grote, langlopende projecten. Hij laat aan de hand van foto's zien waar de problemen liggen. De PWA-laan, het afhechten uitgevoerde werkzaamheden en het adviseren bij het opstarten van nieuwe projecten, het benoemen van gevaarlijke punten, meer fietsparkeerplekken bij het winkelcentrum Orden zijn voorbeelden van kleinere projecten. Ook wordt de commissie geregeld door bewoners benaderd over specifieke problemen. De commissie is aanwezig bij het stadsdeelplatform (incidenteel), het wijkradenoverleg van Accres, de bijeenkomsten over het vrachtverkeer in Apeldoorn Noordwest en de bijeenkomsten over de verkeersvisie. De commissie overlegt met de gemeente over de toekomstscenario's rondom de attracties en bezoekt diverse PMA's en raadsvergaderingen. Jancko Rijpma roept vrijwilligers op zich te melden. Er is voldoende te doen.

Jorina Ploeg geeft aan dat de commissie Welzijn bezig is geweest met de zgn. snoeproute: de weg tussen de AH en het Cortenbosch College. De scholieren gooien hier veel rommel weg. De politie zal hier weer meer op gaan letten. De gemeenteraad zal binnenkort een beslissing nemen over het project Jongeren op Gezond Gewicht. Dan horen we ook of de wijk Orden erbij betrokken wordt. De commissie heeft klachten ontvangen over jongerenoverlast op diverse plekken. De wijkraad heeft hierover contact met de politie.

Mieke Nieuwenhuis vertelt dat de commissie Bouwen en Wonen zich op hoofdlijnen bezig houdt met bestemmings- en bouwplannen, inspraak op het gemeentelijk beleid en wonen met specifieke aandacht voor het energiezuinig en levensloopbestendig maken van woningen en het afkoppelen van regenwater van het riool. Zij presenteert namens de commissie een aantal projecten: Spartaluce, het plan voor vijf woningen aan de zuidzijde van de PWA-laan, het Groenewoudplan aan de Waterloseweg, Westpoint, voormalige Julianaziekenhuis, locatie voormalig Gorkink, Tienwoningenweg, Karweilocatie, appartementen naast de AH aan de Asselsestraat, de Victorkerk, gemeentewerf, bestemmingsplan AGOVV, de Kleiberg (de sportacademie zal hier niet gevestigd worden; deze komt op het Wegenerterrein), verbouw van de Willem III kazerne, het afkoppelen van hemelwater op de Jacob Marisstraat en de Van Miereveltstraat. Voor veel locaties zijn nog geen concrete plannen, maar de commissie blijft alles nauwlettend volgen. Zij roept belangstellenden op vrijblijvend een commissievergadering bij te wonen. Geïnteresseerden kunnen zich ook aanmelden als commissielid.

Bob van Dongen en Peter Kranenburg van de commissie Groen en Kunst laten foto's zien, o.a. een voetpad bij de Waterloseweg. De nieuwe buurtmoestuin komt bij de Grift in de buurt van de Waterloseweg. Er worden bakken geplaatst. De moestuin aan de Ordermolenweg floreert. Er kunnen nog meer moestuinen in de wijk komen als daar belangstelling voor is. Er is een initiatief om vanuit de stations wandelroutes aan te leggen. Bob van Dongen is bezig met de bewegwijzering. De routes zijn op internet te vinden. De officiële opening is 28 mei a.s. Peter Kranenburg vertelt dat er maatregelen genomen zijn tegen de zwijnenoverlast. Eind mei wil de gemeente de laatste hand leggen aan de zwijnenkering.

10. Behandeling vragen en suggesties

De heer J. Leewens (Bructerenlaan) merkt op dat het parkeren op het AGOVV-terrein veel overlast veroorzaakt op de kruising Laan van Spitsbergen – Asselsestraat. Wat is het standpunt van de wijkraad hierin?

De wijkraad vindt het gebruik van het AGOVV-terrein als overloopparkerterrein ongewenst, omdat de toevoer en afvoer van auto's niet goed en veilig kan worden uitgevoerd. Met name het gebruik van de ingang aan de Harpweg geeft veel overlast. Maar ook bij gebruik van de hoofdingang ontstaan opstoppingen op de Laan van Spitsbergen en op de rotonde met de Jachtlaan en Wilsaan.

In 2015 heeft de wijkraad bij elk overleg met de gemeente aangegeven dat deze "tijdelijke" oplossing veel overlast geeft en tot gevaarlijke situaties leidt. Dat jaar is met onze inbreng niets gedaan. Voor 2016 zijn wel wat aanpassingen gedaan die het voor de bezoekers van de Apenheul beter en veiliger maken. Maar wat betreft de overlast voor de bewoners zien wij geen verbeteringen (veiligheid, blokkade toegangswegen en ook extra uitstoot van in de file staande auto's). Wat betreft de oplossing voor de komende 10 à 15 jaar hebben wij steeds bij de gemeente aangegeven dat variant 2 (overloopparkeren AGOVV) ongewenst is. En dat de argumenten waarop deze variant voorgesteld wordt niet deugdelijk zijn. Van de andere varianten (uitbreiding regulier P-terrein, parkeerdek regulier P-terrein, parkeerdek overloopterrein Julianatoren en pendelen vanaf transferia) geven wij de voorkeur aan het inrichten van een transferium of het parkeren en pendelen van het overloopparkerterrein van de Julianatoren. Die varianten zorgen ervoor dat ook het toeristenverkeer uit onze wijk vermindert.

De wijkraad heeft ook de diverse fracties van de gemeenteraad benaderd en ons probleem met variant 2 voorgelegd. Dit heeft in zoverre effect gehad, dat op 7 januari het college nog een keer op pad werd gestuurd om haar keuzes beter te onderbouwen.

We zitten nu in de eindfase van dit traject. Uiteraard gaan we bij de verdere besluitvorming ons best doen om ons standpunt naar voren te brengen. In de trajecten die hier op volgen hebben we nog mogelijkheden om zienswijzen in te dienen op / bezwaar te maken tegen bestemmingsplannen en vergunningen.

Dhr. J. Leewens (Bructerenlaan) weet dat in zijn buurt de gemeente zonder vergunning gebouwde schuurtjes en carports op aanzegging van straf laat afbreken. Hij wil weten wat de wijkraad doet om de zonder vergunning gebouwde tribunes, geplaatste lichtmasten en containers bij AGOVV door de gemeente te laten verwijderen.

De wijkraad heeft al meerdere malen bij de gemeente aangedrongen om niet-vergunde zaken als tribunes, lichtmasten en containers weg te halen. Inmiddels is er een offertetraject opgestart voor de nodige werkzaamheden. De wijkraad heeft goede hoop dat het weghalen binnenkort plaats zal vinden.

De heer Leewens heeft gehoord dat er een initiatief ligt om een stadscamping aan te leggen naast de zgn. gemeentewerf. Hij vraagt of de wijkraad zich in wil zetten om ervoor te zorgen dat er niet steeds

meer buurtvreemde activiteiten ontwikkeld worden. Hij merkt ook op dat het klimbos in omvang is verdubbeld en dat dit wordt gedoogd door de gemeente. De opslagloods van de gemeente aan de ring zou ook gebruikt worden om een horecagelegenheid te starten. Wat doet de wijkraad om dit tegen te gaan?

Margaret Bakker heeft hem het volgende laten weten: het betreft hier een initiatief tot een stadscamping tot maximaal 50 plaatsen. Er worden geen speeltoestellen e.d. aangebracht, alleen een wc- en douchegelegenheid. Er is (nog) geen exacte locatie aangewezen. Voornamelijk betreft het een plek achter de voormalige gemeentewerf. De wijkraad staat in beginsel niet negatief tegenover een dergelijke kleinschalige camping, waar voornamelijk jonge gezinnen kunnen genieten van een prachtig bos, speelweide, zwembad en apen.

Wat betreft het klimbos is het antwoord van de wijkraad: de wijkraad gaat eerst bij de gemeente informeren wat de situatie nu is, wat er kennelijk wel en niet wordt gedoogd en welke plannen er precies spelen. Vervolgens gaat de wijkraad bezien of dit al of niet strijdig is met verordeningen e.d. Daarna vormt de wijkraad hierover een mening en zal zij een advies uitbrengen richting de gemeente.

Yvonne de Carpentier (Bartelsweg) geeft aan dat er op het voetpad langs de Sprengenweg veel gefietst wordt. Zij verzoekt te handhaven.

Dit kan gevraagd worden via 14055.

Yvonne de Carpentier wil graag dat het hek bij het speelveldje Bartelsweg – Schotweg wordt gerepareerd. Nu zijn er veel hangjongeren.

Jorina Ploeg adviseert haar hierover de Buitenlijn te bellen.

Cobie van Weeren (P. de Hoochlaan) wil graag moestuinbakken.

Volgens Bob van Dongen moet dit zeker mogelijk zijn. Hij zal contact opnemen met mevrouw Van Weeren om de mogelijkheden te bespreken.

Cobie van Weeren (P. de Hoochlaan) vraagt of de tegels op het achterliggende pad aan de P. de Hoochlaan teruggelegd kunnen worden? Tijdens een informatieavond hebben de bewoners aangegeven tegen een natuurpad te zijn. Dit is niet gehonoreerd. Nu is het een modderpad waardoor het slecht begaanbaar voor de (seniore) omwonenden. De bewoners zien liever geen bankjes langs het voetpad, aangezien dit uitnodigt tot ongewenste activiteiten. Kan er een bord 'voetpad' geplaatst worden in verband met overlast door fietsers en brommers? En kan er aanplanting en een hekje aangebracht worden bij nr. 5 in verband met het uitlaten van honden?

Antwoord: de wijkraad heeft aan de gemeente gevraagd waarom zij niet is betrokken bij dit overleg en stelt voor om gezamenlijk de situatie te bekijken en eventueel acties tot verbetering te nemen.

Henk Baas (Zanderijweg) vraagt of het korte stukje Zanderijweg tussen de Jachtlaan en de Laan van Orden nog wordt geasfalteerd en op de juiste hoogte wordt gebracht.

De Zanderijweg tussen de Mesdagstraat en de Jachtlaan, en tussen de Asselsestraat en de Jachtlaan wordt dit jaar meegenomen in het onderhoudsprogramma. Er is door de gemeente besloten om dit soort wegen in woonwijken (30km zones bijv.) niet te asfalteren, maar hiervoor klinkers te gebruiken. Dit moet zorgen voor een makkelijker te herkennen wegbeeld (woonwijk, 30km) en een betere waterafvoer. Bij de uitvoering hiervan worden ook andere aanpassingen verricht zoals op sommige plekken verkeersremmende maatregelen. De wijkraad gaat ervan uit dat het op de juiste hoogte brengen van de weg hoort bij de normale uitvoering van een dergelijk project.

Mevrouw Wolf (Schaapweg) vraagt of de situatie rond de Schaapweg niet wordt vergeten. De bestrating is slecht en de putten steken uit waardoor de regenafvoer stagneert. Er is nu een tijdelijk oplossing aangebracht.

Margaret Bakker heeft mevrouw Wolf als volgt geantwoord: de gemeente heeft op verzoek van de wijkraad al in een eerder stadium de Schaapweg bezocht; zij erkent de problemen. Voor de stoepen is reeds een (tijdelijke) oplossing aangebracht.

De wijkraad heeft de gemeente inmiddels gevraagd om de bewoners en de wijkraad te informeren over de te nemen acties mbt de verzakte weg en over de planning hiervan.

Of er verkeerslichten geplaatst worden op de Laan van Spitsbergen bij de Asselsestraat hangt o.a. af van het gekozen scenario. Een aanwezige maakt zich zorgen dat de rotonde dan vol loopt. Bovendien is het op dit moment volgens hem geen gevaarlijke situatie. Er zijn veel aanwezigen die dit niet met hem eens zijn. Jancko Rijpma is ook van mening dat de huidige situatie onveilig is. Als de gemeente kiest voor de variant waarbij de komende 10 a 15 jaar gebruik wordt gemaakt van overloopparkeren op AGOVV terrein, dan is het plaatsen van (tijdelijke) verkeerslichten op deze kruising een van de maatregelen om dit mogelijk te maken. Dit staat impliciet in het rapport "verkeersoplossing Apeldoorn West" van 2 december 2015 op blz. 9.

De wijkraad is van mening dat een verkeerslicht op deze plek alleen maar averechts gaat werken: verkeersopstoppingen t.g.v. de parkeerders van de Apenheul worden er niet mee voorkomen maar het levert wel een extra hindernis op een hoofdweg op. En stilstaande auto's met extra uitstoot in een woonwijk.

11. Rondvraag

De heer Lambert Hoving wil graag de antwoorden op de gestelde vragen bekend gemaakt zien aan alle aanwezigen van vanavond. Een andere mogelijkheid is het plaatsen van de vragen met de antwoorden op de website. Margaret Bakker geeft aan dat zij beide mogelijkheden in overweging zal nemen.

De heer Baas vraagt waarom er niet meer gekozen wordt voor bronaanpak in plaats van symptoombestrijding. Peter Kranenburg antwoordt dat de wijkraad dit graag wil, maar dan wel meer informatie en participatie nodig heeft van bewoners. Hij roept de aanwezigen op ook buurtbewoners te activeren.

Sluiting

De interim voorzitter bedankt iedereen voor zijn komst en inbreng en sluit de vergadering om 22.15 uur. Zij nodigt alle aanwezigen uit nog een hapje en een drankje te nuttigen en nog even na te praten.

Notulen goedgekeurd .d.d

Voorzitter

Secretaris